

Gyakran Ismételt Kérdések

Mi épül?

Az ELI út kapcsolat az ELI-ALPS lézeres kutatóközpont, a mellé tervezett Science Park és Inkubátorház, valamint az 5-ös főút szegedi bevezető szakasza, illetve Béketelep és a lakótelepek között. A beruházás az 5-ös főút (Budapesti út)–Zápor úti jelzőlámpás csomópont és a Vértói út–Zsámbokréti sor közötti területen valósul meg, egyaránt javítva a gyalogos-, a kerékpáros-, a személygépjármű- és a közösségi közlekedés feltételeit.

A projektben 3,9 kilométer hosszú út épül, ebből 2840 méteren útfelújítás történik. Az újonnan megépülő kerékpáros létesítmények hossza 4420 méter. Új kerékpárút, elválasztott gyalog- és kerékpárút, kerékpársáv, valamint gyalogjárda létesül az ELI lézerközponttól a Vinkler László utcán és Béketelep érintésével a Vértói úton.

Kiépül az 5-ös főút nyugati oldalán a meglévő kerékpárúttal kapcsolatot biztosító elválasztott gyalog- és kerékpárút, továbbá a Zsámbokréti sor és Vértói út mentén a vasútvonalnál a hiányzó kerékpáros és gyalogos infrastruktúra is. A Zápor út és a Régi posta út között a Hosszú utcával párhuzamosan (az ún. lucernaföldön át) új gyűjtőút (a Zápor út folytatása) épül, így a Hosszú utca lakói is fellélegezhetnek, mert mentesülni fognak az átmenő forgalomtól. A Zápor út tervezett új nyomvonalán a meglévő léghábeles elektromos hálózatot a föld alá viszik. A Régi posta utat felújítják a Vinkler László utca és a Nagyszombati utca között változatlan szélességgel, hogy alkalmas legyen a közösségi közlekedésre. A lakóparkon átvezető Vinkler László út burkolatát 6-ról 9 méterre szélesítik, mindkét oldalon járda épül teljes hosszában a gyalogosoknak, az úttesten irányhelyes kerékpársávot alakítanak ki. A projektben továbbá megépül az ELI lézerközponthoz vezető bekötőút. Az új utak és járdák csatlakoznak a meglévő szakaszokhoz.

A projektben 10 új buszmegálló építése mellett 3 meglévőt is felújítanak, így lehetőség lesz a későbbiekben új autóbuszjáratok indítására, a buszmegállóknál kerékpártámaszokat telepítenek. Ezen kívül 3 új körforgalom épül: a Zápor úton az Auchan benzinkúthoz vezető nagy balkanyar után, a Régi posta út és a Vinkler László utca kereszteződésében, valamint a Vinkler László utca Zsámbokréti sor kereszteződésében.

Milyen kerékpáros létesítmények épülnek?

Az újonnan épülő Zápor úton, a kiszélesített Vinkler László utcában és a Zsámbokréti soron kerékpársáv létesül. Az 5-ös főút és a Zápor út új szakasza között, valamint a lézerközponthoz vezető csatlakozóút mentén elválasztott kerékpár- és gyalogút épül, a Vértói úton kerékpársáv és kerékpárút lesz, csatlakozva a meglévő létesítményekhez. A többi, a projekt által érintett utcában és útcsatlakozásnál kerékpáros nyomot alakítanak ki.

Mikor és milyen lezárásokra, korlátozásokra kell számítani az építkezés idején?

A kivitelezés ütemezése jelenleg folyamatban van. Teljes útzár nem várható, csak forgalomkorlátozás; ezekről az érintett lakosság időben tájékoztatást kap. Az ingatlanokba a ki- és bejutást egyeztetett módon biztosítja a kivitelező.

A Vértói úti vasúti átjárót érinti az építkezés valamilyen lezárással?

A vasúti átjárót nem érinti, az a tram-train beruházáshoz kapcsolódóan már átépült. A csatlakozó szakaszok építésekor helyi forgalomkorlátozásra kell számítani.

Mikor lesz kész a projekt?

2023 nyarára.

Milyen zöldítésre lehet számítani?

A projekt költségvetésében az ELI kutatóközpont csatlakozóútján, a Zápor út város felőli oldalán, a Régi posta úton, illetve a Zsámbokréti soron és a Vértói úton tervezetten több ezer négyzetméteren történik füvesítés, 160 db fa és 1100 db cserje kerül elültetésre.

A város saját költségvetéséből és más pályázati forrásból is tervez zöldítést, például a Vinkler László utcában, ez 2023 őszén várható.

Milyen záportározókat terveznek?

Két tározó épül, egy ezer köbméteres a Zápor úti új körforgalomnál és egy 2 484 köbméteres a Zoltánfy István utca és a Csallóközi utca között. Mindkettőt földtöltés és kerítés veszi majd körül.

Nyílt vagy fedett csapadékvíz-csatorna épül?

Nyílt rendszerű, a szűk utcákban és a kapubejáróknál fedéssel biztosítva a közlekedést. Összesen 6703 méteren épül ki csapadékvíz-elvezető csatornahálózat.

Mi változik a közösségi közlekedésben?

A projektben az ELI lézerközpont és a mellette kiépülő Science Park, valamint a Pick-terület megközelítésére alakítanak ki közösségi közlekedés számára alkalmas utat és megállókat. Az új utakon a buszjáratot a Science Park igényei szerint, a későbbiekben lehet beindítani. Addig továbbra is a 78-as buszjárat közlekedik Béketelepre.

Épül járda a Régi posta úton?

A projektben a Régi posta úton a Nagyszombati utcától a Vinkler László utcai körforgalomig, illetve tovább, a Hosszú utcáig épül járda. Az egyéb utcákban az önkormányzat jelenleg korlátozott összegű járdaépítési keretéből lesz lehetőség bővíteni.

Hol lesz zebra?

Gyalogátkelőhelyek létesülnek a 3 új körforgalomnál, vagyis a Zápor út–ELI csatlakozóút, a Zápor út–Vinkler László utca–Régi Posta út és a Vinkler László utca–Zsámbokréti sor csomópontban.

Emellett gyalogátkelő létesül a Vinkler László utcán a Pintér József utca torkolatánál az autóbusz-megállópárnál; a Zsámbokréti soron a Csallóközi utca előtt a létesülő új autóbusz-megállóhoz; valamint a Zsámbokréti soron a Medikémia buszfordulónál a létesülő új buszmegállóhoz.

A külön vezetett kerékpárút mellett a gyalogosok átvezetését is kialakítják a Zápor úton az Auchan áruház árufeltöltő szervizútján, illetve az ELI csatlakozó úton a Hosszú utca végénél.

Hol lesznek kerékpártámaszok?

A buszmegállónál a rendelkezésre álló hely függvényében kerékpártámaszok kerülnek elhelyezésre, mivel korábbi évek tapasztalata, hogy a külvárosi, kertes városrészekben működik a megállókra történő rábiciklizés. Ahol nem indokolt vagy nem fér el a kerékpártámasz: Zápor út elején az 5-ös főút csomópontjánál a benzinkút előtti buszmegállónál. A Régi posta úton a Nagyszombati és Csallóközi utcáknál lévő megállópárnak, valamint a Medikémiánál lévő megállópárnak egy-egy oldalán lesznek támaszok.

Lesz valamilyen forgalom- és/vagy súlykorlátozás?

A Vinkler László utca két végén épülő körforgalom mérsékelni fogja az áthaladók sebességét. A tapasztalatok alapján, lakossági igény esetén trafibox kihelyezése is lehetséges. A becsatlakozó utcákban pedig a 30-as zóna kialakítása összhangban áll a város koncepcionális terveivel, de ez nem része a projektnek.

Terveznek játszóteret?

Igen, de ez nem a projekt része.

Felújítják a Hosszú utcát az építkezés után?

Nem része a projektnek, ezért az önkormányzatnak a jelenleg korlátozott összegű utépítési keretéből kell majd kigazdálkodnia rá a forrást.

Megszűnik a parkoló a Vértói úton a trafóállomással szemben?

A parkoló nem változik a projektben, azt meglévő-megmaradóként kezelik. A Vértói út süllyesztett szegélyt és új aszfalt kopóréteget kap.